

## 240 лет со дня основания Черноморского флота



Черноморский флот России отмечает ежегодный праздник в честь создания Черноморского флота Военно-морских сил Российской Федерации. Приказом Главнокомандующего ВМФ РФ адмиралом флота Ф.Н. Громова за №253 от 115 июля 1996 года «О введении годовых праздников и профессиональных дней по специальности» День Черноморского флота России ежегодно отмечается 13 мая.

13 мая (по старому стилю — 2 мая) 1783 года суда Азовской флотилии под командованием вице-адмирала Ф.А.Клокачёва вошли в Ахтиарскую бухту. Уже 14 июня (по старому стилю — 3 июня) был заложен Севастополь. Это событие стало праздноваться как День Черноморского флота России.

В связи с присоединением Крыма к Российской империи по указу императрицы Екатерины II в 1783 году был основан Черноморский флот. Основой Черноморского флота стали корабли Днепровской и Азовской военных флотилий. Уже в 1784 году в Севастополь прибыли 17 кораблей Днепровской флотилии. Флот на Чёрном море стал развиваться и укрепляться. В 1778 году для управления флотом было создано Черноморское адмиралтейство, которое стало располагаться в городе Херсона. С 1804 года город Севастополь стал главной базой Черноморского флота.

Черноморский флот — первое крещение и боевой путь

Не смирившись с потерей контроля над Крымским ханством в 1787 году Османская империя начала войну с Россией. Черноморский флот получил первое крещение в Русско-Турецкой войне и нанёс крупное поражение османскому флоту. Морской боевой путь продолжился в войне с Францией в 1798- 1800 годах. Черноморский флот под командованием адмирала Фёдора Ушакова одерживали победы одну за другой. За 2,5 года морских баталий и плавания флот знаменитого адмирала не потерял ни одного судна.

Впереди предстояли сражения в русско-турецкой войне 1828-2829 гг., крымской войне 1853-1856 годов, русско-турецкой войне 1877-1878 годов.

Флот развивался и совершенствовался. Если на начало становления основу флота составлял парусный флот, то к концу 19 века Черноморский флот стал оснащаться паровыми броненосцами. К началу 20 века флот стал пополняться более совершенными броненосцами, миноносцами и минными крейсерами.

В дальнейшем при утверждённых императором Николаем II программах планировалось развитие военного кораблестроения и усиления Черноморского флота, в том числе строительство 6 подводных лодок.

Первая мировая война выявила много недоработок в тактико-технических характеристиках Черноморского флота. Бои на море во время Первой мировой войны стали своеобразным полигоном по совершенствованию и улучшению Черноморского флота.

События февраля 1917 года и Октябрьский переворот привели к разрушению флота на Чёрном море. Только в 1921 году начинается воссоздание Черноморского флота. К 1928 году флот восстановлен, а со следующего года начинается активно вооружаться. Более 500 боевых кораблей было построено, созданы военно-воздушные силы ЧФ в состав которых входило несколько сотен самолётов. Создана система противовоздушной обороны и береговая оборона.

Такое укрепление и развитие Черноморского флота помешало в начале Великой Отечественной войны нацистской Германии вывести из строя силы флота. Экипажи Черноморского флота в годы Великой Отечественной войны проявили героизм и высокую подготовку. Более 200 черноморцев было удостоено звания Героя Советского Союза, 54766 человек награждены государственными наградами и медалями. За боевые заслуги Черноморский флот награждён орденом Красного Знамени.

Распад СССР стал сильным ударом по Черноморскому флоту. Политическое противостояние между Украиной и Россией разделило флот на Чёрном море.

С 18 марта 2014 года город Севастополь как основная база Черноморского флота перешла под юрисдикцию России.

По итогам 2015 года флот получил более 200 единиц новых образцов вооружения и военной техники, около 40 различных кораблей и судов, в том числе:

- три дизель-электрические подводные лодки нового поколения;
- два малых ракетных корабля;
- 10 боевых катеров;
- 20 судов и катеров вспомогательного флота;
- более 30 летательных аппаратов (в их числе истребители Су-30СМ и комплекты беспилотников).

Части береговых войск пополнились 140 единицами новейшей автобронетанковой техники. В 2015 году прошел испытания на Балтике фрегат "Адмирал Григорович". Всего по этому проекту планируется построить шесть кораблей, из них в 2016 году Черноморский флот получит три –

"Адмирала Григоровича", "Адмирала Эссена", "Адмирала Макарова". Также в 2016 году на воду будут спущены и переданы флоту две завершающие серию дизель-электрические подлодки проекта 636.3 "Великий Новгород" и "Колпино".

Современная политическая ситуация придаёт Черноморскому флоту важную стратегическую роль, защищая южные рубежи нашего Отечества.